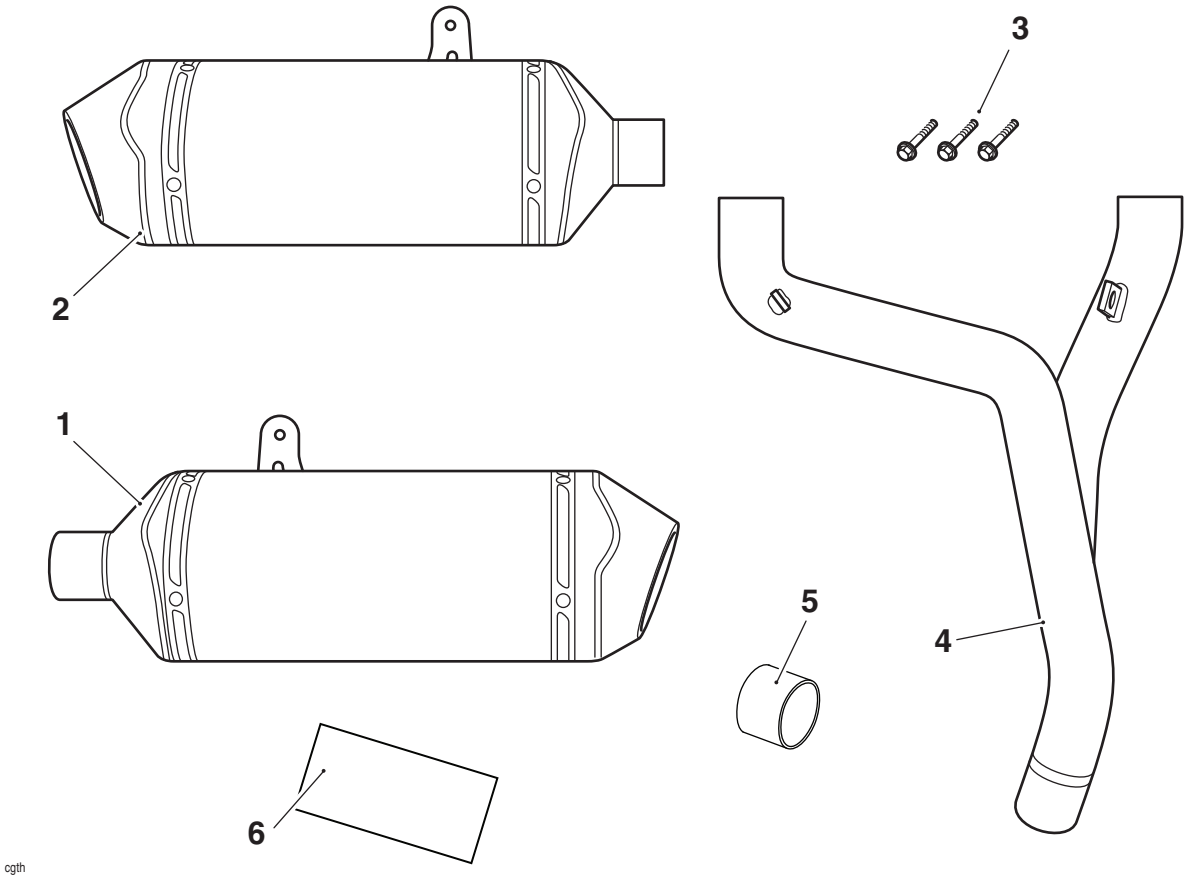
Français

Instructions de montage :
Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332 et Speed Triple R
A9600386 et A9600559

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Silencieux, côté gauche	x 1	4.	Tuyau intermédiaire d'échappement	x 1
2.	Silencieux, côté droit	x 1	5.	Joint	x 1
3.	Vis, M8 x 43 mm	x 3	6.	Étiquette, calculateur moteur (ECM) - Marché californien seulement	x 1

Publication numéro A9900529 édition 3, DC 66443
© Triumph Designs Ltd. 2014

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Speed Triple 1050 à partir du VIN 461332 et Speed Triple R et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

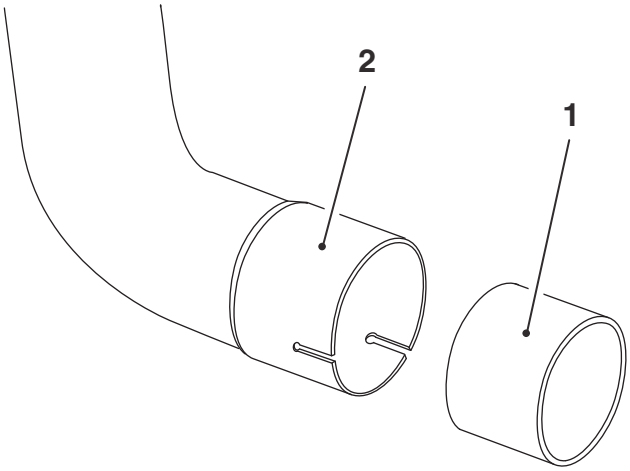
Avertissement

Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

Note :

- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des Avertissements contenus dans ces instructions.**
- **Vérifier que le Manuel d'entretien de la Triumph Speed Triple est disponible comme référence pendant le montage de ce kit accessoire.**

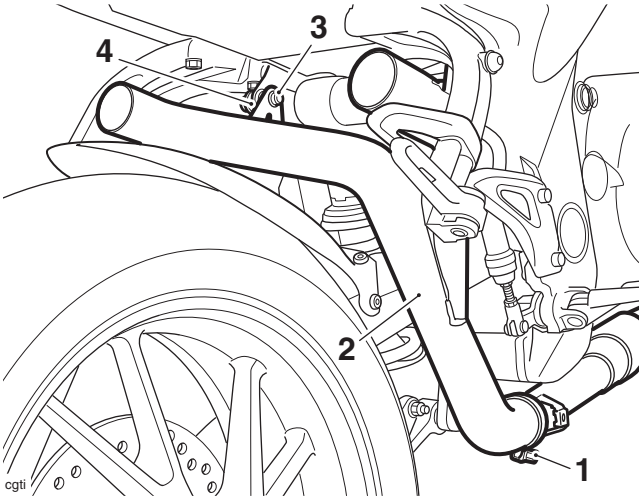
1. Déposer la selle comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
2. Déposer les panneaux arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.
3. Déposer les silencieux d'échappement comme décrit dans le Manuel d'entretien. Conserver les silencieux, leurs boulons et leurs colliers si la moto doit être remise dans son état d'origine.
4. Déposer le tuyau intermédiaire d'échappement comme décrit dans le Manuel d'entretien. Conserver le tuyau intermédiaire si la moto doit être remise dans son état d'origine. Conserver le collier d'échappement pour le réutiliser.
5. Poser le joint du kit sur le nouveau tuyau intermédiaire d'échappement.



1. Joint
2. Tuyau intermédiaire d'échappement

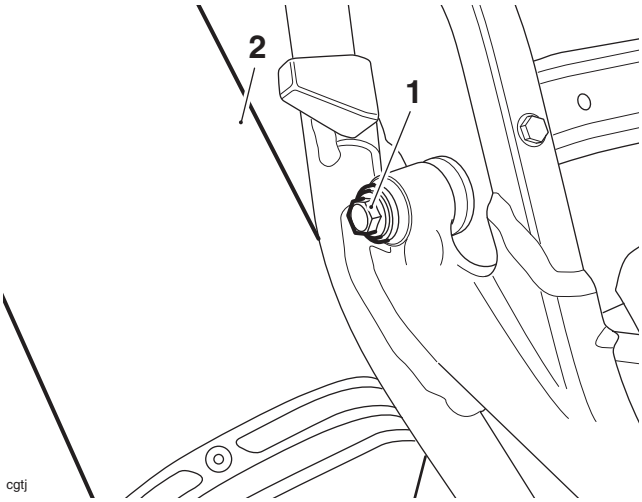
6. Positionner le collier d'origine du tuyau intermédiaire sur le tuyau de collecteur.

7. Engager le tuyau intermédiaire sur la sortie de collecteur, aligner son support sur le cadre et poser l'un des boulons du kit. Ne pas serrer complètement le boulon et le collier à ce stade.



1. Collier
2. Tuyau intermédiaire d'échappement
3. Support
4. Boulon

8. Positionner et engager complètement les silencieux sur les sorties des tuyaux intermédiaires.
9. Fixer les silencieux au cadre avec les boulons du kit. Ne pas serrer complètement les boulons à ce stade.



1. Boulon
2. Silencieux, côté droit illustré

10. Vérifier que les deux silencieux sont correctement alignés et ne touchent pas d'autres composants de la moto.
11. Serrer les boulons de silencieux à **15 Nm**.
12. Serrer le boulon de fixation du tuyau intermédiaire d'échappement à **15 Nm**.
13. Serrer le collier du tuyau intermédiaire sur tuyau de collecteur à **15 Nm**.
14. Reposer les panneaux arrière comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Note :

- **La courbe d'étalonnage correcte du moteur doit être téléchargée à l'ECU de la moto avant le démarrage du moteur. Cette information se trouve sur le site Internet "Triumph On Line" des concessionnaires.**

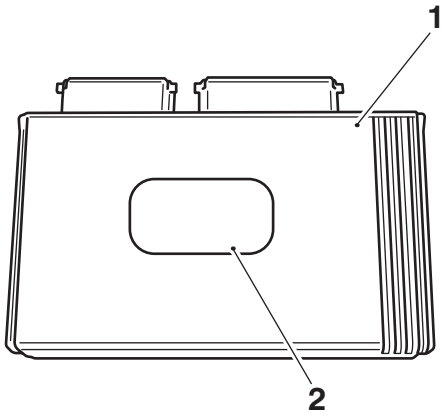
15. Brancher l'outil de diagnostic Triumph et télécharger la courbe d'étalonnage correcte du moteur à l'ECU en suivant la procédure indiquée sur le site "Triumph On Line" des concessionnaires.

Marché californien

Note :

- **L'étiquette de ce kit accessoire doit être collée à l'ECM. L'étiquette porte la référence de mise au point du moteur qui a été téléchargée comme préalablement décrit.**
- **Si la moto doit être remise dans son état d'origine, l'étiquette doit également être décollée de l'ECM.**

16. Déposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.
17. Décoller la pellicule protectrice de l'étiquette et la coller sur l'ECM comme montré ci-dessous.



1. ECM
2. Étiquette

18. Reposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Tous les marchés

19. Reposer la selle comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
20. Retirer la béquille d'atelier.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h. La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident. Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.